

## Cherche équipage motivé qui veut s'initier aux 470

Afin d'assurer le développement de la classe 470 en France, l'AS470 France a décidé d'acheter un 470 complet avec remorque et mise à l'eau et de le mettre à disposition d'un équipage confirmé à un prix de location très favorable. L'objectif étant de faire découvrir le support et l'ambiance sympathique de la série en France.

La location est prévue sur une période de 12 mois, afin de permettre à l'équipage de s'approprier le bateau et ses équipements. A l'issue de la période, le bateau sera mis en vente à un tarif préférentiel pour l'équipage locataire.

L'AS470 propose des tarifs de location-achat très avantageux, car son objectif est de faciliter l'accès à la classe et non à tirer un quelconque bénéfice financier.

La location est accompagnée d'un encadrement par des experts pour aider l'équipage à bien régler le bateau et à s'en servir en régate.

## L'équipage cible

Toute équipage majeur, homme, mixte ou féminin, ayant déjà une expérience de la régate et résidant en France est éligible à cette offre.

L'équipage doit être licencié FFVoile et adhérer à l'AS470 France. Il doit avoir les moyens de stocker le bateau en lieu sûr et de maintenir ses équipements en état. Il s'engage à participer à des régates en France et doit donc disposer des moyens de tractage.

## 470 : Le support des champions

### Le dériveur du juste milieu

Conçu par l'architecte français, André Cornu, en 1963, le 470 est à mi-chemin entre le 420, support de régate des jeunes et le 505, qui est plutôt adapté à des grands gabarits.

Le 470 convient particulièrement à des équipages d'un poids combiné d'environ 135 Kg. Légèrement sous-toilé, il reste maniable en plan d'eau intérieur ou en mer jusqu'à 25 nœuds et plus.

La formule a trouvé un tel succès en France et à l'étranger qu'il est rapidement devenu un support olympique pour hommes et pour femmes et il le sera encore pour les JO de 2016 et 2020.

Le 470 est désormais présent dans plus de 60 pays et reste actif en France avec un calendrier de régates et d'animations proposés par l'AS470 France.

### Fiche technique

Longueur : 4,70 m

Largeur : 1,68 m

Masse : 120 kg

Dérive : 1,15m

Grand voile : 9,12 m<sup>2</sup>

Foc : 3,85 m<sup>2</sup>

Spi : 13,0 m<sup>2</sup>



## Essayez un 470 de compétition ... pour un an !

L'AS470 France propose à un équipage motivé un dériveur de la série olympique 470 en location-achat à un tarif "découverte".



**Pour en savoir plus, contactez-nous vite :**



**AS 470 France**

**[www.470france.org](http://www.470france.org)**

**[contact@470france.org](mailto:contact@470france.org)**

## Régatez tout de suite à bon niveau avec un équipement équivalent à celui des meilleurs et un accompagnement par des experts de la régates.

Avant de pouvoir justifier l'investissement dans un dériveur pour régater, certains préfèrent démarrer à peu de frais pour voir comment cela se passe avant de s'offrir un équipement de bon niveau.

Bien que dans la flotte actuelle des 470, il y ait des bateaux anciens, qui restent très compétitifs aux mains des meilleurs, il est néanmoins plus facile de prendre en main un bateau plus moderne, qui bénéficie d'un équipement mis au point pour la régates.

Le bateau que l'AS470 France propose de louer sera une coque des années 2005-2008 ayant appartenu à un équipage de haut niveau. L'intérêt de ce type d'achat est que le bateau a déjà été optimisé pour la compétition. Les règles de classe étant très strictes, l'accastillage a peu évolué ces dernières années.

Le nouvel équipage 470 sera pris en main par de fins régatiers, dont des anciens de l'équipe de France.

A la livraison du bateau, une documentation complète (certificat de jauge, guide de réglage, ...) sera fournie et l'équipage bénéficiera avant chaque régates de conseils avisés sur la mise au point.

### Le "Contrat de Location"

Afin de formaliser la relation entre l'équipage et l'AS470 France, il est proposé un contrat de location, d'une durée d'un an, qui fixe les termes de l'offre et les responsabilités de l'équipage et de l'AS470 France.



### Les termes & contreparties

La "location" représentera une somme modique, mais l'AS470 France s'assurera du sérieux de l'équipage et de son engagement à maintenir le bateau et ses équipements en bonne condition à ses frais pendant la durée de la location.

Un responsable équipement, membre du Comité Directeur de l'Association, sera à disposition et devra être consulté pour toute intervention sur le bateau.

En contrepartie l'équipage s'engage à participer à au moins 4 des 5 régates labellisés "Promotour" et à mettre le bateau à disposition de l'AS 470 France pour une ou deux animations dans l'année.

L'AS470 France demandera le versement d'une caution et l'équipage devra impérativement souscrire à une assurance tous risques pour la valeur totale du bateau et de sa remorque.

### Régates Promotour 470

Les régates Promotour sont les grands rendez-vous de la classe. D'une durée d'au moins 2 jours, ces compétitions sont enrichies par l'organisation d'animations techniques sur des thématiques variées comme la conduite, les réglages, la météo ou les règles de course.



### Le programme Promotour 2015

- 14-15 mars **Moisson-Lavacourt (78)** Coupe Claudia
- 23-25 mai **Lac de Madine (57)** Coupe de la Mirabelle
- 20-21 juin **Le Havre (76)** Coupe Viking
- 16-20 août **Quiberon (56)** National d'été
- 19-20 septembre **L'eau d'Heure (BEL)** Europa Cup

*Les équipages les plus ambitieux* peuvent aussi participer à des régates aux côtés des équipages français et étrangers du circuit international. Si vous avez l'âge requis, la Masters Cup réunit d'anciens équipages de haut niveau avec les meilleurs amateurs de la classe.

- 8-12 avril **Coupe Internationale Printemps**, Marseille
- 2-7 août **470 Masters Cup**, Lac Balaton, Hongrie
- 30 oct - 1 nov **Grand Prix de L'Armistice**, Maubuisson